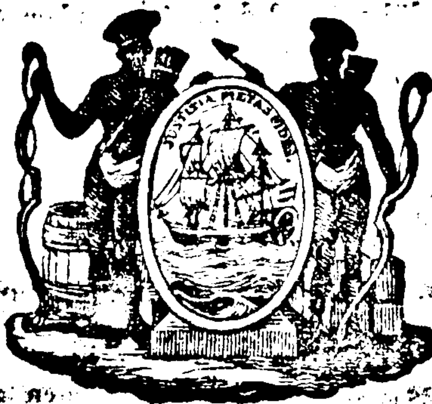
**N°. 137.** **Ao. 1852.**

**Zaturdag,** **13 November.**



# SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

## Gouvernements - Secretarie.

### Aanzoek voor Vrijgeving.

1852.
8 Nov. Van de slavin *Henriëtte*, oud 30 jaren, dochter van *Sellij*, toebehoorende voor den vrijdom aan F. J. P. Duurhagen.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

*Derde afkondiging.*

---

## Gouvernements - Secretarie.

### Aanzoek voor Vrijgeving.

1852.
10 Nov. Van het slavenkind *Isidore*, oud 5 jaren, zoon van *Bebe*; toebehoorende voor den vrijdom aan M. J. Keijzer n. ux.

» » Van den slaaf *Bonheur*, oud 38 jaren, waarvan de moeder onbekend is; toebehoorende voor den vrijdom aan L. Bixbij.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

*Tweede afkondiging.*

## Policie.

De Ingezetenen worden bij deze herinnerd aan de bepalingen, vervat in de Preclamatie van den 20sten December 1824 G. B. No 13, waarbij, op de daarbij vastgestelde straffen, uitdrukkelijk verboden is:

*a.* Om slaven uittezenden ten einde *werk op te zoeken*, en daarvoor *wekelijks*, *maandelijks* of *op eenig ander tijdpunt* geld op te brengen, en *b.* Om van eenigen slaaf *waren*, *goederen of koopmanschappen* te koopen of te verruilen, tenzij dezelve voorzien zij van een permissie - billet door zijnen meester geteekend;

met kennisgeving dat er door de Policie, overeenkomstig hare roeping, in het belang der algemeene orde, strengelijk tegen overtredingen van bovengenoemde wetsverordeningen zal worden gewaakt.

*Paramaribo, den* 10 *November* 1852.

*De Procureur Generaal*,
J. Æ. LISMAN.

## Policie.

Gedurende de afgeloopen week is bij de Policie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken verwijderd heeft:

1o. Op den 11 November, de slavin *Adriana*, aankomende Catharina Cameron.

2o. Op heden, de slaaf *Arie* en het slavenmeisje *Charlotte*, beiden aankomende de pl. *Susanna'sdaal*;

terwijl van de opgegevene bij vorige aankondiging nog afwezig zijn:

1o. De slaaf *Walker*, aankomende J. B. de Mesquita.

2o. De slavin *Eva* of *Affie*, aankomende A. Harris.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet optehouden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834 G. B. No. 1 vastgesteld.

*Paramaribo* 12 *November* 1852.

*De Procureur Generaal*,
J. Æ. LISMAN.

---

## *Nieuwstijdingen.*

### ENGELAND.

*Londen*, 15 *September*.

In zijn nummer van heden laat de *Times* zich volgenderwijze uit over het afsterven van lord Wellington: Zoo iets heden Engelands smart over den dood van den grootsten zijner zonen kan verzachten, het is de herinnering dat de nu gesloten levensloop geen pligt onvervuld heeft gelaten, geen eerbewijs heeft gemist. Den hertog van Wellington viel alles ten deel, wat in het bereik van 's menschen natuur ligt en wat de roem geven kan. Zijn levensloop was een lange, wolkenlooze dag, van den morgen tot den avond gevuld met roemruchtige daden, bezield met onvermoeiden ijver voor 's lands dienst, bestuurd door nimmer weifelende regelen van pligt en staatsbeleid. Hij klom, door eene snelle aaneenschakeling van nimmer overtroffen daden, tot eene stelling, waartoe geen ander hier te lande ooit gekomen was. De plaats, die de hertog van Wellington in 's lands raadzalen en in ons volksleven had ingenomen, kan niet weder worden bezet. Er is niemand overig in het leger of in het parlement, die met zoo groot gezag kan handelen en spreken. Er is niemand, in wien de verdienste en de waarde dezer natie als verpersoonlijkt zijn. Doch, de lengte zijner levensdagen en de veelvuldigheid der door hem onophoudelijk bewezen diensten gedenkende, moeten wij ons de woorden des Romeinschen redenaars toevoegen: »Leert eenmaal zeggen dat het leven lang genoeg geduurd heeft," want een sterveling zijnde, konde hij niets meer aan zijnen roem of aan onzen eerbied voor hem toevoegen. Het scheen alsof de natuur zelve hare onverzettelijke perken voor hem verruimde en als of de gebreken des ouderdoms op dat geëerde hoofd niet zoo zwaar wilden drukken. Geheele menschengeslachten waren voorbijgegaan in den tusschentijd tusschen zijne eerste wapenfeiten en de laatste raadgevingen zijner grijze ervaring, tot dat door eene in de historie voorbeeldelooze lotsbeschikking, de man, die de hoofdrol in de geschiedenis van meer dan eene halve eeuw had gespeeld, den laatste zijner tijdgenooten overleefde en alle levende heugenis zijner daden met zich in het graf neemt. Men kan hem geene eer aandoen door eene vergelijking zijner veldheers- of staatsmansloopbaan met die van Alexander, Caesar of Napoleon. Waagstukken, waardoor andere krijgsoversten soms eene kroon wonnen of het lot der natien deden keeren, vindt men in zijn leven niet, maar ook niets dat verborgen of geduld behoeft te worden. Zijn karakter was te krachtig om aan verbeelding en gevoel, hetzij zwakheid of sterkte te ontleenen. Degelijkheid was de grondtrek van zijn gemoed; zijn scherpe blik, zijn koelzinnig oordeel zag de zaken in hare naakte waarheid. Van hier de uiterste stiptheid in woord en daad; hij haatte veinzerij even als overdrijving. En alleen een zoo bedaard en koel spelen kon winnen, waar zooveel op het spel en de kans zoo hagchelijk stond als in Spanje of te Waterloo. Zijn moed was geen blindheid voor het gevaar; geene zelfbedwelming; het was de ware en hoogste moed, die met helder zelfbesef, met juist inzigt en bepaald opzet gepaard gaat. In vindingrijkheid, in diepzinnigheid is hij door anderen overtroffen, maar in schranderheid niet; en deze ademde in zijne redevoeringen, in zijne talrijke legerberigten.

Hoewel meer dan iemand anders afkeerig van gemaakte vroomheid, was hij niet ongevoelig voor den verheven invloed der godsdienstige waarheid, en stipt in de waarneming der voorschriften en openbare plegtigheden der Anglicaansche kerk. Hij betoonde milddadigheid aan een ongeloofelijk groot aantal hulpbehoevenden, maar zonder ophef. Elke maatschappelijke pligt, elke plegtigheid, elke feestvreugde vond hem gereed tot hartelijke deelneming. In zijn ouden dag ging zijne ingenomenheid met de vermaken der fatsoenlijke zamenleving soms verder, dan met de waardigheid des ouderdoms en het aandenken aan zijn manhaftig leven bestaanbaar was. Maar dit was eigenlijk dezelfde karaktertrek, dezelfde zucht om niets ten halve te doen, die hem tot een zegenrijke veldoverste tot een der uitstekende staatsbestuurders der wereld en tot een der beschikkers van Europa's lot maakte.

Arthur Wellesley, de groote hertog van Wellington, was het ware model, het volmaakte beeld van een Engelschman; en hoe genegen men ook pleegt te zijn om aan menschen van vroeger eeuwen lof toe te kennen, die men aan tijdgenooten misgunt, wij weten in de lange reeks onzer krijgsoversten en edelen niemand te vinden, die, in al zijn wezen en daden beschouwd, gelijk gesteld kan worden met den man, die nu is heengegaan, maar eene eeuwige gedachtenis zijns naams achterlaat.

*Den* 24*sten*.

Terwijl sedert jaren al het mogelijke wordt aangewend om, langs de zeekusten, een voldoend aantal reddingbooten gereed te hebben, ten einde dadelijk bij de hand te zijn om bij het stranden van een vaartuig hulp te bieden, behoort men niet uit het oog te verliezen, zegt het tijdschrift *the Life-boat*, dat de meesten onzer landgenooten, gedurende de twee afgeloopen jaren, het leven verloren door het moeijelijke daaraan verbonden om de booten der schepen veilig in zee te brengen, wanneer het schip in nood verkeerde. Ten bewijze hiervan haalt het tijdschrift de schipbreuken aan van de Orion, Amazon en Birkenhead.

De heer Stirling Lacon, voormalig officier

in dienst der Oost-Indische compagnie; eveneens van deze droevige waarheid diep overtuigd, heeft thans een middel bedacht om de booten veilig in zee neder te laten, zelfs al maakt het vaartuig een sterken gang. Op den 5den Augustus ll. heeft hij zijn plan in praktijk gebragt aan boord van een stoomschip, op de hoogte van Folkstone, ten aanschouwe van de heeren Edward Tucker, vice-admiraal; George Hathorn, kapitein der koninklijke marine; John Frederick Leary, lid van het hoogerhuis; Richard Guthrie, M. H. Sweng, kapitein der koninklijke marine; Francis Lean, secretaris van de maatschappij tot ondersteuning van schipbreukelingen; S. Shestakoff, kapitein bij de keizerl. Russ. marine; Charles T. Tucker, officier van administratie bij de marine; T. F. Birch, kapitein bij de koninklijke marine; William Mackensie, Henry Moore, gezagvoerder van het stoomschip Queen of Belgians; Alexander Swan, inspecteur van het machinewezen; William Leigh Lambert, luitenant bij de koninklijke marine; William Green, scheepsagent, die dan allen ook een aan den heer Lacon overgegeven certificaat hebben onderteekend. Alstoen werd eene der groote booten, waarin de heer Lacon en eenige andere manschappen gezeten waren, door een man in zee gelaten, te midden van een sterken zuidwesten wind, en terwijl de stoomboot 12 mijlen in het uur maakte, welke proefneming vijf tot zes malen met gewenscht gevolg werd herhaald.

Het meest eigenaardige van het plan van den heer Lacon is daarin gelegen, dat de boot aan de davids, in stede van in de gewone takels, aan enkele touwen hangt. Binnen of buitenboords is digt aan de zijde van het schip een horizontalen ijzeren windas gebragt, aan welker beide einden zich een trommel bevindt. Aan het binneneinde der touwen, waaraan de boot hangt, is een oog gemaakt, hetwelk om een pen, die zich in bovengenoemden trommel bevindt, wordt gehaakt, zoodat, wanneer de boot nedergelaten wordt, het touw zich van den trommel losmaakt en geheel klaar uitloopt. In het midden van den windas is een spil bevestigd, waardoor een man, door middel van een hefboom van 2 voet, even als een zwaar gewigt door een kraan wordt nedergelaten, de boot regelmatig nederviert, de nederlating in eens kan stoppen of de boot in eens kan loslaten. Men ziet hieruit dat dit plan tot dusverre slechts een middel aanbiedt om eene boot op zee veilig neder te laten, niet om ze weder op te hijschen, en hierin heeft de heer Lacon zijne vindingrijkheid getoond, daar het eerste juist het voornaamste vraagstuk was dat moest opgelost worden, hetwelk hij, naar onze meening, zeer juist gedaan heeft. Om de boot op zee op te hijschen, moeten de gewone takels gebezigd worden; de touwen waaraan de boot hangt, komen niet met deze in aanraking, daar de takels aan een ooghout aan het einde van de davids kunnen gehaakt worden, en daarmede als te voren kan worden te werk gegaan. Maar wanneer er gebrek aan handen bestaat, kunnen twee mannen bij tamelijk goed weder op zee, of in de haven, de boot ophijschen door middel van een rad, hetwelk bij de spil kan aangebragt worden.

De *Life-boat* verwacht ten slotte niet veel heils van dit plan voor oorlogschepen, maar voor gewone zeil- en stoomschepen meent het tijdschrift dat het een volstrekt vereischte is het plan van den heer Lacon te volgen.

---

## DUITSCHLAND.

*Frankfort*, 15 *September*.

Door een landbouwkundige zijn hier proeven genomen tot voortplanting van eene nieuwe soort van hennep, bekend onder den naam van Cannabisch Tsingcha, en waarvan het zaad uit China was herwaarts gebragt. Daar te land bereikt deze plant de hoogte van 30 tot 36 voet en levert een overvloedig product op van uitmuntende goede kwaliteit. In weerwil van de ongunstige weergesteldheid, die aanvankelijk de ontwikkeling en groei der jonge planten verhinderde, hebben dezelve thans reeds de hoogte van 15 voet bereikt. Sedert nemen zij dagelijks 2 à 3 duim in wasdom toe, zonder dat nog een spoor van bloesem is te zien, waaruit men besluit, dat zij dit jaar niet volkomen uitgroeijen zullen.

*Weenen*, 17 *September*.

Het dagblad *Bilancia*, dat te Milaan het licht ziet en, zooals bekend is, onder den invloed van het burgerlijk en militair bewind aldaar geschreven wordt, behelst een artikel uit Turin, waarin gezegd wordt, dat het onhoudbare van den constitutionnelen regeringsvorm in Piemont zich meer en meer doet gevoelen; dat koning Victor Emanuel van lieverlede tot die meening overhelt; dat men dus een 2e. December voor Piemont kan te gemoet zien; dat te dien opzigte een open brief van den graaf de Cavour in omloop is, en dat de verandering van het tegenwoordig regeringstelsel vooral daarom plaats zal hebben, dewijl de president der Fransche republiek niet met het thans in Piemont vigerend systema ingenomen is. Die verklaringen, hetzij waar of valsch, verdienen vooral daarom de aandacht, omdat zij voorkomen in een dagblad, dat met veel voorzigtigheid wordt geredigeerd en een getrouwe tolk is van de denkbeelden der Oostenrijksche regering en van de maarschalk Radetsky in het bijzonder.

---

## FRANKRIJK.

*Parijs*, 26 *September*.

Luidens de laatste berigten uit de provincie Constantine was de toestand der dorpen in de kolonien voor den landbouw zeer bevredigend. Overal hielden de kolonisten, overigens dit jaar daarin door een goeden oogst aangemoedigd, zich onledig met het aanbouwen van woningen, het aanleggen van plantaadjen, enz.; een bewijs van hun verlangen om zich aldaar te vestigen. De sproeven, dit jaar door de kolonisten betrekkelijk den landbouw genomen, beloofden zulk een bevredigend resultaat, dat men het er voor houdt, dat zij, die in een volgend jaar op grootere schaal zullen nemen. De gezondheidstoestand bleef overal gunstig, terwijl de koortsen en andere ziekten, welke er in den regel gedurende de eerste jaren in een nieuw dorp heerschen, dagelijks in hevigheid afnamen. De werkzaamheden ten algemeenen nutte zouden in de kolonien weldra voltooid zijn.

---

## PUBLIEKE VEILINGEN.

Bij het Departement der Onbeheerde Boedels.

*Donderdag*, 11 *November* 1852.

Het Erf met de daarop staande Gebouwen, gelegen op den hoek van de Watermolen- en Grave straten, Lett. A No. 39, aankomende den boedel Anna Maria Gottschia.— *f* 1875.— C. S. P. Dericks, eq.

---

## PRODUCTEN-HANDEL.

*Bij inschrijving verkocht*:

**Suiker:**

Den 11den dezer, 25 vaten van plantaadje Pieterszorg, 1 aandeel, 6,02 c.

---

## Scheepvaart.

**UITGEKLAARD.**

Den 10n. de Fransche schoener La Belle Poule, kapt. M. Giaimo, naar Demerarij, lading: 9 vaten Bakkeljauw, 14 kistjes boitenl. Likeur, 6 kistjes Muscaat Wijn, 2 kistjes Kirschwasser, 3 manden buitenl. Anizette, 1 manden Seltserwater, 18 Stoelen, 4 koffers Parfumerien, 1 kistje Kaarsen, 3 Spiegels, en 2 vaten oud Koper, 405 pond, en voor Exportatie: 100 Z. M. Kazen.

Den 11den het schip Noord Holland kapt. F. C. Overeem, naar Amsterdam, lading: 496 vaten Suiker, 653,580 pond, 5 vaten Arrowroot 788 pond en 190 pies Hout.

## Schepen in Lading.

**Naar Amsterdam.**

*Susanna*, kapt. G. D. Visser, adres bij J. F. Faverey.— Sluit HEDEN.

*Sara*, kapt. L. Wildschut, adres bij C. J. Leijsner. Sluit 15 dezer.

*Preziosa*, kapt. K. Ouwehand, adres bij Gebrs. Samson. Sluit 1 Januarij 1853.

*Elisa*, kapt. D. W. Visser, adres bij M. Huidekoper.

*Snelheid*, kapt. J. J. Gorter, adres bij Gisius en Co.

*Suriname*, kapt. G. E. Swart, adres bij Gisius en Co.

*Lodewijk Antonie*, kapt. A. Spekman, adres bij C. J. Leijsner.

---



---


*Gedrukt bij J. C. MULLER Az.*